



Mosonmagyaróvár és környéke

ELHÁRÍTOTTÁK A BALESETVESZÉLYT, EGYSÉGESEBB LETT AZ ARCULAT

A híddal és a kerítéssel kezdték a felújítást

Mintegy 40 millió forintból újította fel az egyetem a magyaróvári vára kerítését és a várhidat. Ezek a munkálatok harmonizálnak azzal az átfogó elképzeléssel, amivel a vár és környéke teljes rendbetételét célozzák meg. A Nemzeti Várprogram lehet a teljes megoldás.

MOSONMAGYARÓVÁR
MÉHES ÁKOS

A vár műemlékegyüttesének teljes, átfogó rekonstrukciójára előzetes terv készült. Ennek része a kerítés és a várhíd rendbetétele is. Megelőzve az átfogó munkálatokat, az egyetem ezt saját forrásból, mintegy 40 millió forintos beruházással most megvalósította – tudtuk meg dr. Vér András intézetigazgatótól, a rekonstrukciós program kari felelősétől. Elmondta: a kerítésen és a várhídon végzett javításokat összehangolták a többi felújítási elképzeléssel. A tervet az Ybl-díjas építész, *Lenzsér Péter* készítette.

A vár területét mintegy hét-száznegyven méter hosszú kerítés veszi körbe. Ennek szakaszait különböző korokban építették fel, ezért más és más építészeti kialakításúak. A kerítések állapota vegyes volt, ám jellemzően mindenhol rossz. Helyenként pedig, mint például a Vár közben, már balesetveszélyessé vált.

Ugyancsak sürgető volt már a várhíd felújítása is. Ennek a mai képe 1978-ban alakult ki,



A várhidat teljesen felújították és újratérkövezték.

amikor a várkapu átépítése megtörtént. Az öntvényes téglahíd faszerkezetű csatlakozóelemét is ekkor alakították ki. A várhíd statikailag jó állapotú volt, ilyen jellegű problémákat nem találtak a szerkezetén. A híd legnagyobb hibája a téglaszerkezetű részen a nem megoldott csapadékvíz-elvezetés volt, illetve a vízközpök eltömődése nyomán az ebből adódó ázások, vakolatomlások. Most ezeket a problémákat megoldották és egy felújított, impozáns hidat tekinthetnek meg az érdeklődők. A híd teljesen új összekötő faszerkezetet is kapott, időtálló tölgyfából. A várhidat újratérkövezték, az oldala pe-

dig az időjárásnak jobban ellenálló vakolatot kapott.

Dr. Vér András hozzátette: a kerítés újratervezésénél alapvető volt, hogy a kialakuló arculata a korábnál egységesebb legyen. Fontos, hogy a kerítéseknek nincs vagyonzédelmi szerepük, a gyalogosközlekedés, átjárás eddig teljesen szabad volt a vár területén. Éppen ezért választotta a tervező azt, hogy alacsony, fémrács nélküli kerítés épüljön. Ez adja meg az épületegyüttes hangulatát, s jobban belátni így a vár területére. A Lajtától a Szent Anna-kápolnáig húzódó szakaszon ugyanakkor a tisztítást és újrafestést követően visszahelyezték az eredeti ková-

csoltvas elemeket. A felújítás során fontos szempont volt az is, hogy lehetőleg minél többet megmentenek és visszaépítsenek az eredeti téglákból.

Dr. Vér András hangsúlyozta: a rekonstrukciós tervekről többször egyeztettek a városvezetéssel is. A várépület-együttes felújításának elképzelései összhangban vannak a város hosszú távú fejlesztési elképzeléseivel. Jó esély van rá, hogy néhány éven belül folytatódhat a most megkezdett munka és megvalósulhat a teljes rekonstrukció, ugyanis amint arról a Kisalföld korábban beszámolt, a magyaróvári vár bekerült a Nemzeti Várprogramba.