



**Összefolyás** – A vízszintszabályozó műtárgyat a Mosoni-Duna és a Duna torkolatánál építhetik Gönyűnél.

**GÖNYŰI TORKOLAT** – KÖZÖS AKARATTAL ÚJABB LÉPCSŐFOKOT SIKERÜLT UGRANI

# Előkészítik a vízszintemelést

**Az előkészítésre biztosított mostani 385 millió forint nyitja meg az utat a 19,3 milliárd forintba kerülő kivitelezéshez – a gönyői torkolati műtárgy megemelheti a Mosoni-Duna (és Rába) vízszintjét Győrben, melyet korábban népi kezdeményezésükön 82 ezren támogattak.**

**GÖNYŰ**  
CSÉFALVAY ATTILA

Volt egy apró döccenő, de sikerült a nemzeti fejlesztési minisztérium államtitkárságán egyér-

telműsíteni a gönyői fejlesztés fontosságát *Kara Ákos* országgyűlési képviselőnek, a gönyői kikötőfejlesztés miniszteri biztosának. Az előkészítésre fordítható 385 millió forint sorsa volt a tét, ezt sikerült rendezni.

A Kisalföld és a Szigetközi Természetvédelmi Egyesület sikeres népi kezdeményezése megmutatta, fontos a helyieknek a Mosoni-Duna vízszintemelése. Ezután a kormány kiemelt projektként nevesítette a Mosoni-Duna 19,3 milliárdos gönyői torkolati művének megépítését. Sikeres pályázat esetén 2022-ig megépülhet, s

nemcsak Győrben, hanem a Rábaközben is éreztetné hatását.

A fejlesztés korábban bekezdült az operatív programba, a minisztérium elfogadta azt. Koordinálói a pályázat kiírására várnak (mely egyszerűsített, s eleve erre a beruházásra szabják). Engedélyezési tervek, vázrajzok, megvalósíthatósági tanulmányok készültek, idén kezdődhet az előkészítés, indulhat a közbeszerzés, a tervezés és pár év múlva a kivitelezés – utóbbival 2022-ig kellene elkészülni. „Az előkészítésre biztosított mostani 385 millió

forint nyitja meg az utat a 19,3 milliárd forintba kerülő kivitelezéshez” – mondta *Kara Ákos*.

Információink szerint a torkolati műtárgy végleges formája kapcsán még több kérdés is nyitott, például egy ottani árvízkapu megépítése is. A kérdőjelek ki egyenesítéséhez keresik a legjobb szakmai megoldást. *Nagy István* szigetközi országgyűlési képviselő megerősí-

tette, halad a gönyői torkolat előkészítése. *Borkai Zsolt* győri polgármester abban bíz, hogy megépülte után az elkészült belvárosi partszakaszon jóval magasabb lesz a vízszint a Mosoni-Dunán és a Rábán. „Több mint húszévnyi iszapbirkózás után abban bízom, a gyors tervezést gyors kivitelezés követi” – mondta *Széles Sándor* megyei kormány megbízott.

